

News

Berner Unternehmen TranZbag.com lanciert die kleinste faltbare Fahrrad-Transporttasche der Welt

Das Berner Unternehmen TranZbag.com bringt mit TranZbag PRO die kompakteste faltbare und voll ausgerüstete Fahrrad-Transporttasche der Welt auf den Markt.



Im TranZbag verpackt lassen sich Velos im ÖV gratis befördern, im Auto erfolgt der Transport treibstoffsparend, diebstahlsicher und sauber.

Die neue Falttasche eignet sich insbesondere für Biker, Rennradfahrer und Velo-Reisende, die auf knappes Packmass Wert legen. Ausgestattet mit leichtestem wasserfestem Ripstop-Material, völlig neuartigen, sich selbst entfaltenden Traggriffen und sekundenschnell montierten Gabelschonern sowie einer maximalen Kompatibilität für alle Velo-Laufradgrössen von 26 bis 29 Zoll unterscheidet sich der kompakte TranZbag PRO markant von herkömmlichen Produkten im Markt der Velo-Transporttaschen.

Produktion aus Asien zurück in die Schweiz verlagert

In einer Kooperation der Firma TranZbag.com mit der auf Hightech-Stoffverarbeitung spezialisierten Ostschweizer Firma Badertscher AG und weiteren Spezialfirmen wurden Entwicklung und Produktion des neuen TranZbag PRO in der Schweiz und im Badertscher-Produktionsbetrieb in der Slowakei realisiert. TranZbag-Geschäftsleiter Bendicht Luginbühl: „Wir setzen zur Herstellung des TranZbag PRO auf die Stärken des Schweizer Engineerings und das handwerkliche Textil- und Verarbeitungs-Know-how von Schweizer Unternehmen. Für die Produktion künftiger TranZbag-Modelle wollen wir die Abhängigkeit von asiatischen Herstellern nach Möglichkeit reduzieren oder – wie beim TranZbag PRO – ganz eliminieren“.

Europa-Produktion bedeutet bessere Qualität und höhere Verkaufspreise

Die TranZbag Hersteller sind überzeugt, dass die Nutzer von faltbaren Velo-Transporttaschen bereit sind, den höheren Preis für den in Europa hergestellten TranZbag PRO mit weit geringerem ökologischem Footprint und besseren qualitativen und technischen Eigenschaften zu bezahlen. Während die Original-TranZbag Velo-Transporttasche CHF 99.90 kostet, wird der neue, kompaktere und leichtere TranZbag PRO CHF 198.- kosten. „Wir gehen diesen Weg aus der Überzeugung, dass die stetig wachsende Gruppe von anspruchsvollen Velofahrern bereit ist, für ein leistungsfähigeres Produkt auch einen angemessenen höheren Preis zu bezahlen“, ist TranZbag-Erfinder Bendicht Luginbühl überzeugt.

Meilenstein für Velo-Transportlogistik

Der neu entwickelte TranZbag PRO[®], so Luginbühl, „ist bezüglich geringem Packmass und Qualität ein weiterer Meilenstein im Bereich der Transport-Logistik für Velos“. Luginbühl, der in den 90-iger Jahren die erste serienmässige faltbare Fahrrad-Transporttasche der Welt entwickelt hatte, sorgte dafür, dass inzwischen praktisch alle Anbieter des öffentlichen Verkehrs im TranZbag verpackte Velo-Transporttaschen gratis befördern, solange der Träger der Tasche über eine gültige Fahrkarte verfügt.

TranZbag für Automobilisten treibstoffsparende Alternative In zunehmendem Umfang liefert TranZbag faltbare Fahrrad-Transporttaschen auch an Automobilisten. Sie haben die Erfahrung gemacht, dass der Treibstoffverbrauch ihres Autos nachhaltig sinkt, wenn die Velos im Wageninneren statt auf dem Dach oder am Heck transportiert werden. Dank der reissfesten Hülle erfolgt der Velotransport auch im Wageninnern schmutzfrei. Zudem sind die Bikes dort wesentlich besser vor Diebstahl geschützt.

Über TranZbag

Im TranZbag verpackte Velos werden vom öffentlichen Verkehr in der Schweiz GRATIS befördert. Autonutzer sparen mit der Velo-Transporttasche pro 100 Kilometer Fahrt bis zu 3 Liter Treibstoff, wenn Velos im Wageninneren statt am Heck oder auf dem Dach transportiert werden. Die Entwicklung von TranZbag bedeutete einen Meilenstein für den Velotransport: In der Folge entwickelte sich das Unternehmen TranZbag.com zum führenden Anbieter für faltbare Fahrrad-Transporttaschen. TranZbag ist die offizielle Fahrrad-Transporttasche der **Schweizerischen Bundesbahnen SBB**.

Externe Links

www.tranzbag.com



Info	
Datum	31.8.2014
Autor	Kettenrad.ch
Direkt	http://www.kettenrad.ch/index.php?t=news&tt=news&blogID=1319

