

LUFTKISSEN

EINE SCHWEIZER FIRMA ENTWICKELT DIE NÄCHSTE GENERATION VON FAHRRADSCHLÄUCHEN.

Der Highend-Schlauch von Eclipse weist Rekordwerte aus: Mit 56 Gramm ist er der leichteste seiner Art, der Verkaufspreis von knapp 80 Franken ist aber auch unerreicht. Durch die Verwendung eines Spezialkunststoffes soll er trotz des geringen Gewichtes eine extrem hohe Pannensicherheit und einen geringeren Rollwiderstand als Standardschläuche aufweisen. Er ist geeignet für Reifen von 1,8 bis 2,3 Zoll Breite.

www.eclipse.ch

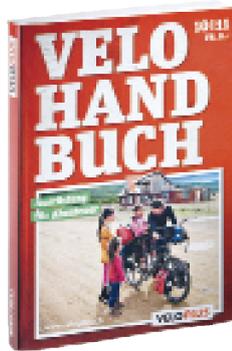
Biker-Lexikon

Das «VeloPlus Handbuch» ist weit mehr als ein Produktkatalog. Soeben ist die Ausgabe für das Jahr 2010/2011 erschienen.

550 Seiten stark ist das Buch und bietet neben den ausführlichen Produkte-Beschrieben auch tiefgründige Ratgeberseiten.

Das Handbuch gehört in jeden Mountainbiker-Haushalt.

www.veloplus.ch



VOLL DICHT

CHRISTOPH SAUSER WILL PLATTEN REIFEN DEN GARAUS MACHEN.

Christoph Sauser bringt mit «NoZisch» sein eigenes Reifendichtmittel in den Handel. Zusammen mit der Südafrikanischen Firma «Sludge» hat er ein Produkt entwickelt, das bei Defekten wesentlich besser und schneller als herkömmliche Mittel abdichten soll. Zudem kann «NoZisch» auch in Schläuchen eingesetzt werden.

www.nozisch.com



IM SACK LIEGT DIE LÖSUNG

DIE BUNDESBAHNEN PROPAGIEREN DEN TRANZBAG ALS EINE MÖGLICHKEIT FÜR DEN PROBLEMLÖSEN VELOTRANSPORT – SELBST IN ÜBERFÜLLTEN ZÜGEN.

Der mangelnde Platz in den Veloabteilen der SBB sorgt regelmässig für hitzige Diskussionen. Aus diesem Grund verkauft die SBB an ihren Schaltern die Transporttasche «TranzBag», da das Bike darin verpackt als Handgepäck gilt. Der «TranzBag» ist neu aus stärkerem Stoff und lässt sich mit robusten Reissverschlüssen zuziehen. Durch einen variablen Gabelschoner passt der «TranzBag» auch für Freeride- und Enduro-Bikes mit Steckachse.

www.tranzbag.com



INVASION DER EINRÄDER

DER «GRISCHA TRAIL RIDE» HAT SICH LÄNGST ETABLIERT. NUN NEHMEN SICH EINRAD-FAHRER DER HERAUSFORDERUNG AN.

Die Szene der Offroad-Einradfahrer in der Schweiz ist klein, aber fein. Wie Mountainbiker jagen sie auf stabilen und aufgemotzten Einrädern über Singletrails. Auf der Suche nach dem maximalen Trail-Erlebnis

starten sie zur «Grischa Muni Challenge», dem Einrad-Pendant des «Grischa Trail Ride». Gewonnen hat das Rennen jenes Zweierteam, das nach drei Tagen am meisten Singletrails bewältigt hat.

Foto: Markus Büchel



WECHSELJAHRE

Viktor Andermatt gibt sein Amt als Geschäftsführer von Swiss Cycling ab. Seine Nachfolge tritt mit Markus Pfisterer eine Person mit langjähriger Verbandserfahrung an. Der ehemalige Elite-Rennfahrer auf der Strasse ist promovierter Jurist und Master in Sportmanagement. Als Vorstandsmitglied von Swiss Cycling bringt er bereits reiche Erfahrung im Umgang mit der Geschäftsstelle des Radverbands mit. Nach drei Jahren als Geschäftsführer wechselt Viktor Andermatt in die Bankenbranche.

Die nächsten Radsport-Events:

- 17.–18. Juli Schweizermeisterschaften CC, Gränichen, www.racerbikescup.ch
- 24.–25. Juli Weltcup Cross Country/Downhill, Champéry, www.bikepark.ch
- 18. Juli Swiss Bike Masters, Küblis, www.eurobike.ch
- 18. Juli iXS Swiss Downhill Cup, Wiriehorn, www.ixsdownhillcup.ch
- 31. Juli–01. Aug Weltcup Cross Country/Downhill/Four Cross, Val di Sole, www.uci.ch



Viktor Andermatt

Markus Pfisterer