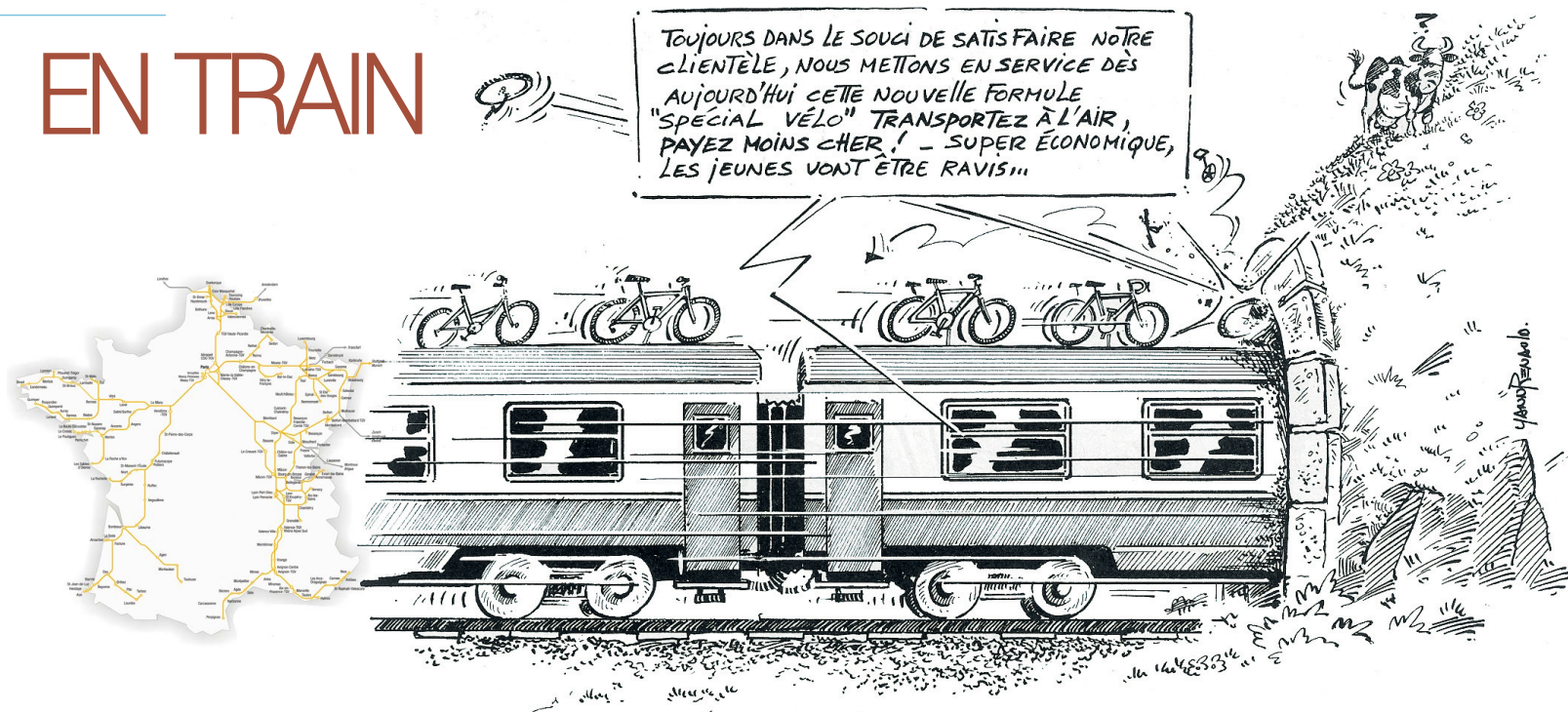


EN TRAIN



Voyager en train avec son vélo est une solution plutôt tentante. Le réseau ferré français est dense et il permet également de rejoindre facilement les autres pays européens et même l'Angleterre. La SNCF propose des solutions faciles pour voyager en TGV avec son vélo sans avoir besoin de le mettre en quatre. La carte de France ci-dessus détaille les lignes équipées du wagon «vélo». Lors de la réservation sur Internet, un petit pictogramme représentant un deux-roues confirme la présence de ce fameux wagon. Le coût est assez faible puisqu'un supplément de dix euros seulement est réclamé. Le passager voyage dans le même wagon que sa monture. Attention au débarquement sur le quai qui peut être un peu long si l'ensemble du peloton descend à la même gare. Une solution idéale pour partir également en «Bike Trip» et sortir des grandes agglomérations confortablement installé. Pour les autres destinations ou les trains non équipés, il vous faut transporter votre vélo à l'intérieur d'une housse. Une housse souple sera suffisante (voir notre sélection), sa dimension devra faire 135 x 85 x 30 cm et devra être étiquetée comme tous les bagages. La SNCF a le droit de vous refuser l'accès si vous n'êtes pas équipé ou si vous avez bricolé une pseudo housse avec trois bouts de carton et du cellophane.

Il est donc préférable d'arriver trente minutes avant le départ du train, vous pourrez ainsi positionner le vélo de la meilleure façon possible. L'espace pour les bagages étant toujours assez limité, surtout en cas de forte affluence.

Pourquoi ne pas également sécuriser avec un petit antivol le vélo à une armature, cela évite un stress lors des arrêts et permet de dormir sur ses deux oreilles. Dans certains trains «low cost» comme le Ouigo, le transport d'un vélo dans une housse vous sera facturé cinq euros. Dans le Thalys, le transport est gratuit, mais en cas d'excès de bagages, le voyageur pourra se voir réclamer un montant de 30 € par bagage. En ce qui concerne la traversée de la Manche en Eurostar avec votre monture, l'affaire est plus onéreuse. Les vélos sont bienvenus, mais une réservation spécifique est réclamée. Le coût du billet est de trente Livres sterling.

Pour les voyages en train à l'étranger, c'est un peu la même chose qu'en France. Durant ses différents trips à vélo, Fred Horny (ambassadeur Lapierre) nous a confié toujours anticiper et poser la question en amont. Aux États-Unis par exemple, seuls quelques vélos sont acceptés par train. Cela peut surprendre lorsque l'on voit arriver un train de plusieurs kilomètres, mais que l'on s'en voit refuser l'accès avec son deux-roues.

Le train reste un moyen efficace pour se rendre en vacances avec son vélo. Il est plus simple d'avoir la housse comme seul bagage à main avec un sac à dos en complément. En train, autant voyager léger ! Le volume de la housse étant déjà assez pénalisant, elle est également une grande source de curiosité pour les autres voyageurs. Finalement, le principal obstacle pour voyager en train avec son vélo (surtout en Île-de-France), c'est de se rendre dans une gare !