

# THULE



La référence mondiale pour le transport de vélos en voiture, c'est Thule. La marque suédoise est incontournable, elle dispose de l'offre la plus large avec une qualité qui a fait ses preuves.

La marque a développé des produits spécifiques pour toujours s'adapter aux nouveaux types de vélos, comme ce VeloSpace XT trois vélos (option possible pour un quatrième vélo). Un porte-vélo prévu pour transporter des vélos jusqu'à 30 kg l'unité pour un chargement total de 60 kg maximum. Les emplacements pour les roues ont été revus pour permettre la compatibilité avec des pneus jusqu'à 4.7". Les pinces de fixation sont bien sûr amovibles et disposent d'un «clip» sonore lorsque le couple de serrage optimal est atteint. Un moyen efficace pour prévenir toute détérioration sur des tubes carbone.

**Dimensions :** 135 x 73 x 79 cm / **Capacité de charge totale :** 60 kg  
**Poids :** 20,6 kg / **Prix :** 719 € en version 3-4 vélos et 619 € en version 2-3 vélos  
**Contact :** [www.thule.com](http://www.thule.com)

# RASSINE

**Prix :** à partir de 244 € pour un vélo et jusqu'à 529 € pour un modèle B1 Superfortress pouvant accueillir deux vélos.  
**Contact :** [www.racecompany.fr](http://www.racecompany.fr)



Rassine est une marque asiatique qui propose des porte-vélos à ventouses. La distribution est assurée en France par Race Company. Les ventouses Rassine font 14 cm de diamètre et permettent un montage facile sur toutes les surfaces plates. C'est une solution originale pour les véhicules sans attelage, les voitures en leasing ou de location. La charge maximale est de 20 kg, donc compatible avec les VTAE sans la batterie. Attention toutefois, la vitesse maximum d'utilisation est de 120 km/h.

# NORAUTO



En plus de ses services d'atelier, l'enseigne Norauto propose des équipements pour les voitures. On retrouve une large gamme de porte-vélos, dont des modèles pliants, à deux ou quatre places. Il est assez rare de trouver un porte-vélos à plateforme pour quatre vélos et encore moins des pliants. Les constructeurs préfèrent en effet proposer une option quatrième vélo sur une base de trois vélos. Les Rapidbike Flex sont à considérer, d'autant que les tarifs sont « canon ». Il ne manque qu'un verrouillage pour sécuriser les vélos.

**Dimensions :** 112,2 x 57,5 x 70 cm pour le 2 vélos et 112,2 x 94,2 x 70 cm pour le 4 vélos  
**Capacité de charge totale :** 30 kg pour le 2 vélos et 60 kg pour le 4 vélos  
**Poids :** 11,5 kg pour le 2 vélos et 19,3 kg pour le 4 vélos  
**Prix :** 229,95 € pour le 2 vélos et 329,95 € pour le 4 vélos  
**Contact :** [www.norauto.fr](http://www.norauto.fr)