

INSTALLER PLUSIEURS VÉLOS SUR UN PORTE-VÉLO

Les bons conseils



Installer plusieurs vélos sur un porte-vélo réclame un peu d'expérience. Sans parler d'art, l'opération réclame de respecter quelques règles pour bien faire. Concernant l'installation du porte-vélo en lui-même, le plus simple est de se référer à la notice du constructeur. L'opération est très simple, elle peut être réalisée à deux pour les modèles les plus volumineux ou les plus lourds. Pour le raccordement électrique, l'attelage et le porte-vélo doivent être compatibles, sachant qu'il existe deux standards, le sept ou le treize broches. Dans tous les cas, des adaptateurs existent pour permettre le branchement et le bon fonctionnement des feux arrières. Avant de commencer le chargement des vélos, il faut faire place nette en ôtant les éventuels accessoires : éclairages, GPS, display et batterie (si cela est possible) pour les VTAE. Il serait dommage de perdre l'un de ces objets en route ou de soulever de la masse inutilement. Il est également pratique parfois de positionner les selles en position basse lorsque le vélo est équipé d'une tige de selle télescopique, cela permet à un guidon (souvent très large) de passer par dessus la selle du voisin. L'utilisation d'une rampe de chargement peut être une bonne option pour les VTAE ou pour certains gros vélos. Mais ôter la batterie n'est pas uniquement nécessaire pour s'offrir plus de confort. C'est une mesure de sécurité en cas de collision par l'arrière, la batterie prendra donc place dans l'habitacle. Inutile également de trop flirter avec la charge maximale du porte-vélo. Car avec un poids moyen de 2,5 kilogrammes par batterie, on abaisse le chargement de 7,5 kilogrammes par exemple si l'on transporte trois VTAE. Il faut maintenant décider de l'ordre d'installation, on positionne toujours le vélo le plus lourd en premier pour terminer par le plus léger.

Dans notre cas, on a choisi de placer le VTAE en premier après avoir pris soin d'ôter la batterie (si cela est possible). Si vos vélos sont sensiblement du même poids, il est recommandé de choisir en premier celui qui offre le meilleur dégagement pour laisser passer les pinces suivantes à travers son cadre. Lors d'une première installation avec trois nouveaux vélos, la recherche de l'ordre idéal peut réclamer un peu de temps. La faute à des formes de cadre complexes notamment sur les suspendus et à des vélos de tailles différentes. Il faut parfois faire des choix, mais en se creusant la tête on y arrive toujours.

Pour la fermeture des pinces, inutile de serrer comme un bœuf, surtout sur les parties en carbone du cadre. Il est conseillé d'aller prendre plutôt la tige de selle ou le corps d'un amortisseur dans le cas d'un tout-suspendu. L'erreur à ne pas commettre est de serrer trop fermement lorsque la pince se trouve placée au centre du tube supérieur. On vous conseille de toute façon de ne verrouiller définitivement les pinces qu'en fin d'installation. Si vous n'avez pas le choix, Thule propose depuis peu un accessoire à positionner sous la pince pour répartir la pression et minimiser les risques de dommage. Lorsque les vélos sont bien en place, l'idéal est de passer un grand câble antivol à travers toutes les roues, histoire d'être complètement sereins lorsqu'on boit son café à la station service.

Une fois le contact allumé en direction de la terre promise, il faudra juste intégrer que votre radar de recul (si votre voiture en est équipée) n'est plus actif lors des marches arrières. C'est peut-être là le principal inconvénient des porte-vélos sur boule d'attelage.

