

EN VACANCES OUI...

MAIS JAMAIS SANS L'ESSENTIEL POUR ENTREtenir SON VÉLO !



Vous êtes maintenant arrivés, il est temps de sortir le vélo de la housse et de faire une dernière vérification avant de partir rouler. Pour cela, un minimum de matériel est nécessaire, voici une sélection d'outils et d'accessoires qui prendront place dans la housse du vélo ou le coffre de la voiture. L'idée est d'avoir de quoi nettoyer, dégraisser puis lubrifier. Si on a le stock nécessaire, on peut profiter des vacances pour faire le vide dans les échantillons reçus sur les salons ou les courses. Ces petits conditionnements bien pratiques prennent vraiment beaucoup moins de place, sont légers et permettent d'avoir sous la main plusieurs types de lubrifiants. On choisira également un multi-outils complet avec obligatoirement un dérive-chaîne. Si ce dernier ne comporte pas toutes les tailles ou empreintes nécessaires, on prend le soin de prendre la clé en question ; par exemple ici, la clé T10 non présente sur notre outil Topeak. Il y a peu de chances qu'elle serve, mais en cas de besoin elle sera difficile à trouver sur place. Pour le nettoyage, le plus efficace est d'opter pour des lingettes,

ici des Q90 du Qoil dans un conditionnement compact. On entend déjà les écolos s'indigner, nous les premiers n'étions pas favorables au début. Mais finalement, ce nettoyage à sec permet de ne pas gaspiller des litres et des litres d'eau et d'obtenir un meilleur résultat. Il est par contre impératif de finir par un passage d'un chiffon microfibre. Pour le gonflage, inutile de penser prendre une pompe à pied sauf si on voyage en voiture. Il faut se contenter d'une petite pompe qui servira également lors des sorties. Pour les suspensions et les pneumatiques, on n'a pas d'autre choix que de prendre les outils habituels. Le manomètre n'est pas indispensable, mais il ne sera pas responsable d'un surcoût tarifaire sur le billet. Pour le reste, impossible de se passer des incontournables colliers Rilsan et la bonne vieille chambre à air. Si vous utilisez des mèches pour vos réparations et qu'elles sont logées en bout de cintre, un petit point sur leur nombre et leur état de fraîcheur est le bienvenu. Sur la balance, l'ensemble de notre «kit voyage» ne pèse que 900 grammes pour un volume réduit.